	<p style="text-align: center;">ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΕΤΟΥΣ 2011</p>	<p style="text-align: right;">ΕΚΔΟΣΗ:4^η ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:31/03/2011 Σελίδα 1 από 3</p>
---	--	---

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΡΟΗ ΜΑΖΑΣ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ (ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΩΝ) ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

1. ΕΤΗΣΙΑ ΡΟΗ ΜΑΖΑΣ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Στην ενότητα 1 της επικαιροποιημένης περιβαλλοντικής δήλωσης της εταιρείας αναφέρεται ότι οι παραλαβές παλαιών μετάλλων που διαχειρίστηκε η εταιρεία κατά το έτος 2011 ανέρχονται σε 67. 997.337 Kg. Επισημαίνεται ότι στην αντίστοιχη δήλωση του 2010 οι παραλαβές είχαν, εκ παραδρομής, χαρακτηριστεί με τον όρο «παραγωγή». Στη συνέχεια αναλύονται οι ποσότητες των επιμέρους υλικών που συνθέτουν το ρεύμα των εισερχομένων παλαιών μετάλλων.

I. ΣΙΔΗΡΟΣ – ΠΟΣΟΤΗΤΑ: 52.563.247 Kg

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται: απορρυπασμένα οχήματα τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ) και απορρυπασμένα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (κυρίως λευκές συσκευές πλην ψυγείων) καθώς και τμήματα αυτών (π.χ. μηχανές), ίνες σιδήρου από ελαστικά τέλους κύκλου ζωής που έχουν υποστεί κατάλληλη επεξεργασία (τεμαχισμός), αποκόμματα σιδήρου από βιομηχανίες και βιοτεχνίες (γρέζια από μηχανουργεία, εταιρείες μεταλλικών κατασκευών κλπ), χυτοσίδηρος καθώς και σκραπ σιδήρου από κατασκευαστικές δραστηριότητες ή κατεδαφίσεις. Στην κατηγορία του σιδήρου εντάσσεται επίσης και ο ανοξείδωτος χάλυβας.

II. ΧΑΛΚΟΣ / ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ – ΠΟΣΟΤΗΤΑ 12.602.507 Kg

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται: χάλκινα και αλουμινένια υπολείμματα από κατασκευαστικές δραστηριότητες ή κατεδαφίσεις (αποκόμματα σωλήνων, μεταλλικές πλάκες στέγης, προφίλ αλουμινίου κλπ), αποκόμματα από τις βιομηχανίες επεξεργασίας και παρασκευής χάλκινων ή αλουμινένιων προϊόντων (π.χ. σωληνουργεία), υλικά συσκευασίας (κουτάκι αλουμινίου), ψυγεία χαλκού - ορειχάλκου, ψυγεία αλουμινίου, καλώδια, καθόδια, ζάντες αυτοκινήτων, πλάκες λιθογραφίας κλπ. Η κατηγορία συμπεριλαμβάνει επίσης και κράματα χαλκού (ορείχαλκος, μπρούτζος) ή αλουμινίου όπως συναντώνται σε κάλυκες, είδη μπάνιου (π.χ. βρύσες) κλπ.

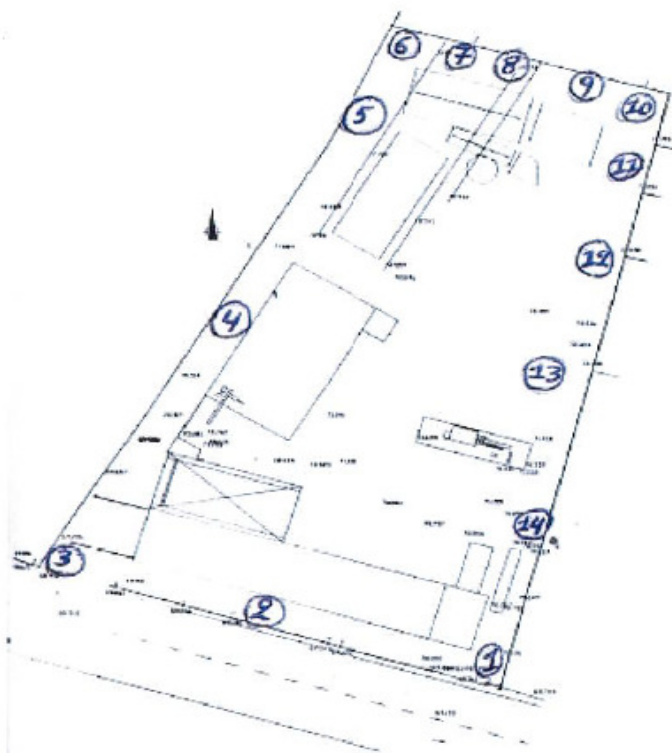
V. ΛΟΙΠΟ ΣΚΡΑΠ – ΠΟΣΟΤΗΤΑ 2.831.583 Kg

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται ειδικά κράματα (π.χ. CuNi), πλακέτες ηλεκτρονικών υπολογιστών και καταλύτες που περιέχουν πολύτιμα μέταλλα, άλλες απορρυπασμένες ηλεκτρικές συσκευές με μεταλλικά μέρη (πλην των λευκών συσκευών που κατατάσσονται στο σίδηρο), μόλυβδος, ψευδάργυρος κλπ.



2. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

Η εταιρεία είναι υποχρεωμένη, με βάση την ισχύουσα ΑΕΠΟ, να διεξάγει δύο φορές το χρόνο μετρήσεις θορύβου στα όρια της εγκατάστασης για τον έλεγχο της τήρησης του ορίου των 70 dB(A). Στο επόμενο σχήμα φαίνονται τα σημεία της εγκατάστασης στα οποία πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις το Δεκέμβριο του 2011 και στον πίνακα Σ1 τα αντίστοιχα αποτελέσματα. Επισημαίνεται ότι η εταιρεία στο νότιο όριό της γειπνιάζει με τη λεωφόρο NATO, η οποία παρουσιάζει πυκνή κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, ενώ περιβάλλεται από άλλες δραστηριότητες (διαλυτήριο αυτοκινήτων, εταιρεία μεταφορών, συνεργείο φορτηγών αυτοκινήτων) οι οποίες καθιστούν δύσκολη τη διεξαγωγή των μετρήσεων και την απομόνωση της συνεισφοράς στο θόρυβο που προέρχεται από τη δραστηριότητα της ANAMET. Για το λόγο αυτό χρησιμοποιείται ολοκληρωτικό ηχόμετρο και το σήμα λαμβάνεται για ικανό χρονικό διάστημα (ανάλογα με τις δραστηριότητες που βρίσκονται σε εξέλιξη) ώστε το αποτέλεσμα να είναι κατά το δυνατόν αντιπροσωπευτικό.



Σχήμα Σ.1: Διάγραμμα των εγκαταστάσεων της ANAMET όπου εμφανίζονται τα σημεία στα οποία πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου

Πίνακας Π.1: Διάγραμμα των εγκαταστάσεων της ANAMET όπου εμφανίζονται τα σημεία στα οποία πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου το Δεκέμβριο του 2011

A/A	Σημείο μέτρησης	Μέση στάθμη θορύβου dB(A)
1	Σημείο 1 [#]	73.4
2	Σημείο 2	68.2
3	Σημείο 3	67.3
4	Σημείο 4	68.3
5	Σημείο 5	66.2
6	Σημείο 6	55.2
7	Σημείο 7	59.0
8	Σημείο 8	59.1
9	Σημείο 9	58.9
10	Σημείο 10	57.2
11	Σημείο 11	58.2
12	Σημείο 12	58.9
13	Σημείο 13 ^{##}	76.0
14	Σημείο 14	69.0

Η μέτρηση επηρεάζεται από την όχληση που προκαλείται λόγω κυκλοφορίας οχημάτων στη Λ. NATO

Η μέτρηση επηρεάστηκε από την όχληση που προκάλεσε διέλευση φορτηγού αυτοκινήτου

Από τις παραπάνω μετρήσεις γίνεται φανερό πως τα μέτρα που λαμβάνει η εταιρεία, με κυριότερο την τοποθέτηση ηχομονωτικού πετάσματος περιμετρικά του σπαστήρα (shredder) μετάλλων, που είναι τοποθετημένος στη βορειοδυτική πλευρά της εγκατάστασης, φαίνεται να λειτουργούν ικανοποιητικά λαμβανομένης υπόψη και της όχλησης που δημιουργείται από τις γειτονικές εγκαταστάσεις όπως περιγράφεται παραπάνω.