

ΟΡΙΣΜΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΩΝ ΠΑΛΑΙΟΣΙΔΗΡΟΥ

Ισχύς από: 01.06.2014

Ποιότητες Παλαιοσιδήρου						
Κωδικός Είδους	519626	502542	502546	502543	502551	502533
Ποιότητα	Βonus, Βαρύ	No 1	No 2	Αλεσμένο (*)	Γρέζι	Χυτοσίδηρος
Προδιαγραφές	Πάχος: >8mm	Πάχος: 6-8mm	Πάχος: ≥3 και <6mm	Διαστάσεις:	Διαστάσεις: >3mm	Πάχος: >0,8mm
	Διαστάσεις: <1.500x500x500mm	Διαστάσεις: <1.500x500x500mm	Διαστάσεις: <1.500x500x500mm	- 95% φορτίου <200mm		Διαστάσεις: <1.500x500x500mm
	Βάρος τεμαχίου: <500 kgr	Βάρος τεμαχίου: <500 kgr	Βάρος τεμαχίου: <500 kgr	- κανένα τεμάχιο > 1.000mm		Βάρος τεμαχίου: <500 kgr
				Πυκνότητα: >800-1.000 kgr/m ³		Χημική Σύσταση: C>2,0%
Παραδείγματα	Σίδηρος Μπετόν (ακόμα και <8mm)	Μορφοσίδηροι	Μορφοσίδηροι		Γρέζι από τρυπάνι	Καπάκια υπονόμων
	Μορφοσίδηροι, Χονδροσύρματα	Χονδροσύρματα	Σύρματα		Γρέζι από τόρνο	Χυτοσίδηροι χαλυβδοσωλήνες
	Μπιγιέτες, Blooms, Slabs	Στρατιωτικά βαρέλια	Σκελετοί κρεβατιών			Τεμάχια από χύτευση
	Σιδηροδρομικές ράγες	Ζάντες αυτοκινήτων	Χαλύβδινες πόρτες και παράθυρα			
	Δοκοί (UPN-IPN κλπ)	Σασί αυτοκινήτων	Βαρέλια			
	Ακρόμπαρα, Πλάκες Δισκόφρενων		Καλοριφέρ, Θερμοσυσσωρευτές			
	Απορρυπασμένα Αμορτισέρ, Σούστες		Ποδήλατα			
	Σπείρες / Ελατήρια, Αξονες		Κάγκελα			
	Κινητήρες Block, Ζάντες φορτηγών		Ράφια μεταλλικών κατασκευών			
	Σασί βαρέων οχημάτων		Χρησιμοποιημένες λαμαρίνες καθαρές			

Ειδικές Ποιότητες Παλαιοσιδήρου (Scrap)					
Κωδικός Είδους	502540	502547 (**)	502555 (**)	550669 (**)	
Ποιότητα	Μαύρη Ψαλιδιά	Ψαλιδιά με Επίστρωση	Προς Άλεση	Απορρυπασμένα αυτοκίνητα	
Προδιαγραφές	Πάχος: >0,8mm	Πάχος: >0,8mm	Πάχος: <3mm	Απορρυπασμένα αυτοκίνητα (***)	
	Διαστάσεις: <1.500x500x500mm	Διαστάσεις: <1.500x500x500mm	Διαστάσεις ψαλιδοκ.: <300mm	(ΟΤΚΖ) μόνο σε αμιγή φορτία	
	Βάρος τεμαχίου: <500 kgr	Βάρος τεμαχίου: <500 kgr	Διαστάσεις πακ.: >400mm διακριτά κομμάτια και <1.500x800x800mm		
	Χημική Σύσταση: Cu<0,06%	Χωρίς ξένες ύλες και οξειδωση	Πολύ οξειδωμένα υλικά		
Παραδείγματα	Αποκόμματα φύλλων χάλυβα	Αποκόμματα φύλλων χάλυβα	Λαμαρίνες		
	Παντογράφος	Λαμαρίνες από παραγωγή κονσερβ.	ΔΕΝ περιλαμβάνονται απορρυπασμένα αυτοκίνητα (βλ. κωδικό 550669)		
		Κονσέρβες			

Μόνο για αποστολές στη SOVEL AE		Μόνο για αποστολές στη ΣΙΔΕΝΟΡ ΒΙΟΜ. ΧΑΛΥΒΑ ΑΕ		
Κωδικός Είδους	502532	502545	502532	502545
Ποιότητα	Διάφορο Ψαλιδ./Πρεσσοκομ.	Διάφορο Ψαλιδ./Πρεσσοκομ.	Διάφορο Ψαλιδ./Πρεσσοκομ.	Διάφορο Ψαλιδ./Πρεσσοκομ.
Προδιαγραφές	Πυκνότητα ≥0,45MT/μ ³	Πυκνότητα <0,45MT/μ ³	Φύρα δοκιμαστικού άλεσης ≤12%	Φύρα δοκιμαστικού άλεσης ≤11%
	Δεν περιέχει καθόλου υλικά 502555	Φύρα εγκατ. καθαρισμού <15%		
	Μέγιστο βήμα κοπής: 70cm (**)	Μέγιστο βήμα κοπής: 70cm (**)		
	Φύρα εγκατ. καθαρισμού <15%	Φύρα εγκατ. καθαρισμού <15%		

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

(*) Βλ. "Άλλοι Όροι / Πυκνότητα Αλεσμένου"

(**) Αποδεκτά υπό προϋποθέσεις (βλ. "Ανεπιθύμητα Υλικά")

(***) Απορρυπασμένα σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία και αποδεκτά μόνο σε αμιγή φορτία και ΜΟΝΟ εάν προερχόνται από τις μονάδες απορρύπανσης επίσημα συνδεδεμένες με την "ΕΔΟΕ"

Ισχύς από: 01.06.2014

ΥΛΙΚΑ ΠΑΛΑΙΟΣΙΔΗΡΟΥ ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΥΠΟ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Περιγραφή	Εργοστάσιο παραλαβής	Ενέργειες (**), (***)	Αποδεκτό υπό προϋποθέσεις
Υλικό Νο1 / Νο2 (υλικού πάχους ≥3mm) σε πακέτο	ΣΙΔΕΝΟΡ: SOVEL:	Αποδεκτό μόνο μετά από προηγούμενη συμφωνία, χρέωση για έξοδα κοπής κατόπιν συμφωνίας Μη αποδεκτό, περικοπή 100% του βάρους του συγκεκριμένου υλικού	ΝΑΙ (*) ΟΧΙ
Προς άλεση (πάχους ≤ 3mm) σε πακέτο (κωδ. 502555)	ΣΙΔΕΝΟΡ: SOVEL:	Στην περίπτωση σφικτών πακέτων που δε μπορούν να αλεστούν, χρέωση €20/MT για έξοδα διαχείρισης / κοπής Μη αποδεκτό, περικοπή 100% του βάρους του συγκεκριμένου υλικού	ΝΑΙ (*) ΟΧΙ
Ψαλιδοκομμένο (502532, 502545) κομμένα με βήμα >70cm	ΣΙΔΕΝΟΡ: SOVEL:	Αποδεκτό μόνο με χρέωση 15€/MT (έξοδα για έξοδα διαχείρισης / κοπής) Αποδεκτό μόνο με χρέωση 35€/MT (έξοδα αποστολής στη ΣΙΔΕΝΟΡ Β.Χ. και περεταίρω κοπής στο ψαλίδι)	ΝΑΙ (*) ΝΑΙ (*)
Μεγάλα κομμάτια βάρους ≤4tn	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Σε μικτό φορτίο: Αποδεκτό χωρίς προηγούμενη συμφωνία, χρέωση €20/MT για έξοδα διαχείρισης / κοπής Αμιγές φορτίο: Αποδεκτό μόνο μετά από προηγούμενη συμφωνία, χρέωση €20/MT για έξοδα διαχείρισης / κοπής	ΝΑΙ (*)
Μεγάλα κομμάτια βάρους >4tn	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Αποδεκτό μόνο μετά από προηγούμενη συμφωνία, χρέωση εξόδων εκφόρτωσης υπερβολάβου και χρέωση €20/MT για έξοδα κοπής, αλλιώς επιστροφή φορτίου (επιλογή του προμηθευτή)	ΝΑΙ (*)

ΑΝΕΠΙΘΥΜΗΤΑ ΥΛΙΚΑ ΠΑΛΑΙΟΣΙΔΗΡΟΥ

Περιγραφή	Εργοστάσιο παραλαβής	Ενέργειες (**), (***)	Αποδεκτό υπό προϋποθέσεις
Αντίβαρα (μη τεμαχισμένα, ή σε κομμάτια άνω των 500 κιλών)	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, επιστροφή του συγκεκριμένου υλικού, ή περικοπή 100% του βάρους του συγκεκριμένου υλικού (επιλογή του προμηθευτή)	ΟΧΙ
Ερπύστριες με ελαστικό	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, επιστροφή ολόκληρου του φορτίου πριν την εκφόρτωση	ΟΧΙ
Χελώνες	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, επιστροφή ολόκληρου του φορτίου πριν την εκφόρτωση, ή περικοπή 100% του βάρους του συγκεκριμένου υλικού (επιλογή του εργοστασίου)	ΟΧΙ
Σύρμα από ανακυκλωμένα ελαστικά αυτοκινήτου	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, επιστροφή ολόκληρου του φορτίου πριν την εκφόρτωση, ή περικοπή 100% του βάρους του συγκεκριμένου υλικού (επιλογή του εργοστασίου)	ΟΧΙ
Απορρυπασμένα αυτοκίνητα (ΟΤΚΖ) σε μη-αμιγή φορτία	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, επιστροφή του μη-εκφορτωθέντος φορτίου	ΟΧΙ
Σακιά ή βαρέλια κλειστά	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, επιστροφή ολόκληρου του φορτίου πριν την εκφόρτωση, ή περικοπή 100% του βάρους του συγκεκριμένου υλικού (επιλογή του προμηθευτή)	ΟΧΙ
Ηλεκτρικές / Ηλεκτρονικές συσκευές (πχ ηλεκτρικοί πίνακες) μη απορρυπασμένες σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, ποινή €100 (εκατό ευρώ) ανά τεμάχιο	ΟΧΙ
Ξένες ύλες (πχ πέτρες, χώματα, άμμος, ξύλα, τσιμέντα, πλαστικά, σκουριά, καλαμίνια, κλπ)	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτά, επιστροφή ολόκληρου του φορτίου πριν την εκφόρτωση, ή περικοπή 100% του βάρους του συγκεκριμένου υλικού (επιλογή του προμηθευτή).	ΟΧΙ
Χαλκός σε βιομηχανικούς κινητήρες, καλώδια, εναλλάκτες θερμότητας, σωλήνες	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, επιστροφή ολόκληρου του φορτίου πριν την εκφόρτωση, ή περικοπή 100% του βάρους του συγκεκριμένου υλικού (επιλογή του προμηθευτή)	ΟΧΙ
Χρηματοκιβώτια	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, περικοπή 100% πραγματικού βάρους του χρηματοκιβωτίου	ΟΧΙ
Μόλυβδος σε μπαταρίες, μολυβδοσωλήνες, κλπ	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, ποινή €100 (εκατό ευρώ) ανά τεμάχιο	ΟΧΙ
Ρεζερβουάρ, δοχεία, ντεπόζιτα άδεια αλλά χωρίς εμφανή τρυπήματα ή κοψίματα	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, ποινή €50 (πενήντα ευρώ) ανά τεμάχιο Εάν υπάρχουν εμφανή τρυπήματα ή κοψίματα, ΔΕΝ υπάρχει ποινή	ΟΧΙ
Ρεζερβουάρ, δοχεία, ντεπόζιτα γεμάτα (που περιέχουν οποιαδήποτε ποσότητα καύσιμης ή εύφλεκτης ύλης)	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, ποινή €300 (τριακόσια ευρώ) ανά τεμάχιο. Σε περίπτωση διαρροής στο περιβάλλον χρέωση εξόδων απορρύπανσης από υπερβολάβο	ΟΧΙ
Φιάλες υγραερίου, προπανίου, βουτανίου, οξυγόνου, κλπ (όχι κομμένες καθαρά στη μέση)	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτές, ποινή €300 (τριακόσια) ανά τεμάχιο	ΟΧΙ
Φιάλες ασετιλίνης (κομμένες ή άκοπες)	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτές, ποινή €500 (πεντακόσια) ανά τεμάχιο	ΟΧΙ
Δοχεία με έλαια, λιπαντικά, λιπάσματα, μπιονιές, χημικά, οργανικές ουσίες	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, ποινή €300 (τριακόσια ευρώ) ανά τεμάχιο. Σε περίπτωση διαρροής στο περιβάλλον χρέωση εξόδων απορρύπανσης από υπερβολάβο	ΟΧΙ
Φιάλες πυροσβεστήρων και φιάλες φρέον (εάν έχουν κλείστρο)	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, ποινή €50 (πενήντα ευρώ) ανά τεμάχιο. Εάν δεν έχουν κλείστρο ΔΕΝ υπάρχει ποινή	ΟΧΙ
Εκρηκτικές ύλες οποιουδήποτε είδους, γεμάτες ή άδειες, κομμένες ή άκοπες	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, ποινή €1.000 (χίλια ευρώ) ανά τεμάχιο και κλήση των Στρατιωτικών Αρχών	ΟΧΙ
Ραδιενεργά υλικά	ΣΙΔΕΝΟΡ & SOVEL:	Μη αποδεκτό, δέσμευση φορτίου και φορτηγού και κλήση Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας	ΟΧΙ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

(*) Η αποδοχή υλικών υπό προϋποθέσεις είναι στη διακριτική ευχέρεια της ΣΙΔΕΝΟΡ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΑΛΥΒΑ ΑΕ και της SOVEL ΑΕ

(**) Οι παραβάσεις μπορούν να αποδοθούν σε συγκεκριμένο προμηθευτή μόνο εάν διαπιστωθούν παρουσία του εκπροσώπου του προμηθευτή (οδηγού ή άλλου)

(***) Οι παραπάνω χρηματικές ποινές συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α.

ΑΛΛΟΙ ΟΡΟΙ

Ισχύς από: 01.06.2014

Τύπος προβλήματος	Ενέργειες	Υποτροπή
Έκρηξη στον κλίβανο ή στο Shredder	Ποινή 1.000€ (χίλια ευρώ), πλέον του κόστους αποκατάστασης των όποιων ζημιών	Διακοπή συνεργασίας με τον προμηθευτή
Προσπάθεια εξαπάτησης με εγκλωβισμό ξένων υλών σε κλειστά δοχεία, πακέτα, βαρέλια, κλπ	Διπλασιασμός περικοπής ξένων υλών	Περικοπή 100% φορτίου
Απόκλιση από τους εργοστασιακούς όρους παραλαβών, περιβάλλοντος, ασφαλείας, κλπ. Παραδείγματα: - μη τήρηση ΜΑΠ (Μέσων Ατομικής Προστασίας) - άδειασμα ξένων υλών μέσα στο εργοστάσιο σε μη επιτρεπτά μέρη - μη συμμόρφωση σε εντολές, συμπλοκές, κλπ	Απαγόρευση εισόδου του οδηγού για 1 μήνα	Απαγόρευση εισόδου του οδηγού επ'αόριστο
Απόθεση ξένων υλών πριν τη ζύγιση μετά την εκφόρτωση (διαπιστώνεται με ζύγισμα στην ίδια πλάστιγγα)	α) Περικοπή 3 τν ανά 100 κιλά διαφοράς ζυγολογίου από 100 κιλά και πάνω (λαμβάνονται υπόψη οι καιρικές συνθήκες) β) Απαγόρευση εισόδου του οδηγού για 3 μήνες	Απαγόρευση εισόδου του οδηγού επ'αόριστο

Πυκνότητα Αλεσμένου (Shredded) [κωδ. 502543]

Ως πρότυπη καθαρή πυκνότητα για τον αλεσμένο παλαιοσίδηρο ορίζονται τα 800-1.000 κιλά/μ³ (μετά από τυχόν περικοπή ξένων υλών). Υλικά με πυκνότητα μεγαλύτερη ή μικρότερη, αντιμετωπίζονται ως εξής:

Πυκνότητα	≤600 κιλά/μ ³	601-700 κιλά/μ ³	701-800 κιλά/μ ³	801-1.000 κιλά/μ³	1.001-1.100 κιλά/μ ³	1.101-1.200 κιλά/μ ³	>1.200 κιλά/μ ³
Αύξηση/Μείωση τιμής	-4€/τν	-2€/τν	-1€/τν	± 0€/τν	+1€/τν	+2€/τν	+4€/τν

Χρήση Δοκιμαστικών Αλεστικού (Shredder) (αφορά μόνο στο εργοστάσιο ΣΙΔΕΝΟΡ Β.Χ. ΑΕ)

Για τα υλικά προς άλεση ή τα υλικά Νο2 (σε μορφή χύδην ή ψαλιδοκομμένου), τα οποία πρόκειται να αλεσθούν θα ισχύσουν τα παρακάτω:

Τα υλικά θα χαρακτηρίζονται βάσει της οπτικής εκτίμησης της αρχικής πρώτης ύλης και αφού αλεστούν, θα συνοδεύονται με τα αποτελέσματα της άλεσης.

Αξιολόγηση βάσει άλεσης θα γίνεται μόνο σε όσα φορτία αλεσθούν απ'ευθείας από το φορτηγό παρουσία του οδηγού.

Σε όσα φορτία δεν μπορούν να αλεσθούν επί τόπου, θα γίνεται με απόφαση του προμηθευτή: 1) οπτική αξιολόγηση ή 2) επιστροφή φορτίου ή 3) κράτημα φορτίου για δοκιμαστικό σε επόμενη ημέρα.

Στην περίπτωση (3) δεν θα γίνει αποδεκτή οποιαδήποτε αμφισβήτηση της αξιοπιστίας της άλεσης, και τα αποτελέσματά της θα είναι τελικά.

Σε περίπτωση βλάβης του shredder ή άλλων προβλέψιμων λόγων αδυναμίας άλεσης οι προμηθευτές θα ειδοποιούνται όσο το δυνατό πιο έγκαιρα ότι δεν μπορεί να γίνει άλεση.

Ως πρότυπες φύρες άλεσης λαμβάνονται οι παρακάτω, ανά υλικό:

550669 - Απορρυπασμένα αυτοκίνητα: 30%	502555 - Προς Άλεση Χύδην, Ψαλιδοκομμένο ή Πακέτο: 35%
502546 - Διάφορο Νο2: 15% (*) βλ. σημείωση κάτω	502532 - Διάφορο Ψαλιδισμένο/Πρεσσοκομμένο: 12%

Σε περίπτωση που κάποιο υλικό αλεσθεί και προκύψει φύρα **μεγαλύτερη** από την ανωτέρω πρότυπη, η διαφορά θα επιβαρύνει τον προμηθευτή, με ανάλογη ποσοστιαία **μείωση της τιμής** του υλικού.

Σε περίπτωση που κάποιο υλικό αλεσθεί και προκύψει φύρα **μικρότερη** από την ανωτέρω πρότυπη, η διαφορά θα επιστρέφεται στον προμηθευτή, με ανάλογη ποσοστιαία **αύξηση της τιμής** του υλικού.

Καθαρισμός scrap με τη χρήση του ΚΟΣΚΙΝΟΥ (αφορά μόνο στο εργοστάσιο SOVEL A.E.)

Για τα υλικά που περνούν από την εγκατάσταση καθαρισμού ("κόσκινο"), θα ισχύσουν τα παρακάτω:

Τα υλικά θα περνούν από το κόσκινο και οι ξένες ύλες που θα προκύπτουν θα ζυγίζονται.

Με βάση την ποσότητα των ξένων υλών που θα βρεθούν θα επιβάλλονται (όπου χρειάζεται) οι ποινές ως εξής:

Σημ.: οι ποινές επιβάλλονται ως επιπλέον ποσοτό επί των ξένων υλών που ζυγίστηκαν.

Ζυγισμένες Ξένες ύλες	Ποινή
0-500 κιλά	0%
501-1.000 κιλά	20%
1.001-1.500 κιλά	30%
1.501-2.000 κιλά	40%
2.001 κιλά και άνω	60%

Εκφόρτωση scrap με τη χρήση του FUCHS (αφορά στα εργοστάσια ΣΙΔΕΝΟΡ Β.Χ. Α.Ε. & SOVEL A.E.)

Για τα υλικά που εκφορτώνονται με τη χρήση αρπάγης FUCHS και δεν περνούν από το Shredder (στη ΣΙΔΕΝΟΡ) ή το κόσκινο (στη SOVEL), θα ισχύσουν τα παρακάτω:

Μετά την εκφόρτωση με την αρπάγη, το φορτηγό περνά από τον μαγνήτη όπου αφαιρούνται τα τελευταία υπολείμματα σιδηρούχων μετάλλων.

Στη συνέχεια οι εναπομείναντες στο φορτηγό ξένες ύλες ζυγίζονται και δεν μετρούνται στην παραληφθείσα ποσότητα scrap.

Με βάση το βάρος των ζυγισμένων ξένων υλών αυτών, επιβάλλεται στο φορτίο αξιακή ποινή ίση με το 130% των ζυγισμένων ξένων υλών.

Η ποινή δεν επιβάλλεται εάν οι ζυγισμένες ξένες ύλες είναι μεχρι 1,5% του φορτίου.

Π.χ.: α) Σε φορτίο 22 τόνων εάν στο φορτηγό μετά την εκφόρτωση και το μαγνήτη μείνουν 500 κιλά ξένες ύλες (2,3%), η αξιακή ποινή είναι 500 κιλά x 130% = 650 κιλά X τιμή βάσης €/τόνο

β) Σε φορτίο 22 τόνων εάν στο φορτηγό μετά την εκφόρτωση και το μαγνήτη μείνουν 300 κιλά ξένες ύλες (1,4%), δεν επιβάλλεται καθόλου αξιακή ποινή

Σημ.: Στην περίπτωση οπτικής περικοπής των ξένων υλών (χωρίς ενδιάμεσο ζυγολόγιο) όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο από το εργοστάσιο, π.χ. στην περίπτωση εκφόρτωσης με ανατροπή δεν επιβάλλεται η ανωτέρω ποινή του 130% και ισχύει μόνο η οπτική εκτίμηση.

(*) Υλικά Νο2 (502546) που κρίνεται ότι δεν μπορούν να αναλωθούν ως έχουν και πρέπει να αλεσθούν, θα επιβαρύνονται με μείωση τιμής κατά 10€/τόνο και θα αλεθθούν με πρότυπη φύρα 15%.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ